



HNA Group Co., Ltd.



gategroup Holding AG

Offre publique d'achat de HNA pour l'acquisition de gategroup

HAIKOU, République populaire de Chine, et ZURICH, Suisse, 27 juin 2016 – Le 20 mai 2016, HNA Aviation (Hong Kong) Air Catering Holding Co., Ltd., Hong Kong (« HNA Aviation Air Catering »), une filiale de HNA Group Co., Ltd., a publié le Prospectus d'offre publique d'achat de toutes les actions de gategroup Holding AG détenues par le public (« Actions de gategroup »). En connexion avec la réalisation de cette offre publique d'achat, HNA Aviation Air Catering annonce qu'elle maintient ouverte la seconde ligne de négoce séparée des Actions gategroup apportées à l'offre, au-delà de la période limite d'acceptation supplémentaire jusqu'à juste avant le règlement de l'offre. Les Actions gategroup apportées à l'offre peuvent donc être échangées, respectivement, vendues et acquises, à la seconde ligne de négoce jusqu'à quelques jours avant le règlement de l'offre publique d'achat.

Dans un même temps, HNA annonce que la Commission chinoise nationale pour le développement et la réforme (« NDRC ») a formellement approuvé la transaction d'OPA de gategroup par HNA. Cela a ouvert la voie à une approbation subséquente par le Ministère du Commerce (« MOFCOM ») et l'Administration d'État du commerce extérieur (« SAFE »), attendue dans les délais usuels.

La clôture de la transaction est aussi soumise aux approbations de certaines autorités de contrôle de fusion. gategroup et HNA ne prévoient aucun problème de contrôle à cet égard.

Contact

Dagmara Robinson

Corporate Communication and Investor Relations

invest@gategroup.com

+41 44 533 70 32

À propos de HNA

HNA, une société Fortune 500 et un leader dans l'aviation et le tourisme, a été fondée en 1993. Au cours des deux dernières décennies, elle est passée d'un opérateur de transport aérien local en un conglomérat multinational englobant l'aviation, la gestion des aéroports, des services financiers, l'immobilier, le commerce de détail, le tourisme et la logistique. En 2015, HNA a eu des revenus de RMB190 milliards (CHF 28.5 milliards), l'actif total de RMB 600 milliards (CHF 90 milliards) et emploie plus de 180.000 employés dans le monde. En Décembre 2015, HNA dispose d'une flotte de plus de 820 avions, dessert près de 700 routes nationales et internationales et plus de 200 villes, et a servi 77,4 millions de passagers par an. Elle exploite et gère, entre autres, Hainan Airlines, Tianjin Airlines, Deer Jet, Lucky Air, Capital Airlines, West Air, Fuzhou Airlines, Urumqi Air, Beibu Gulf Airlines, Yangtze River Airlines, Guilin Airlines, My CARGO, Africa World Airlines, et Aigle Azur. Pour plus d'informations: www.hnagroup.com/en/

À propos de gategroup

gategroup est le fournisseur leader mondial indépendant de produits, services et solutions destinés à l'expérience passager. Il se spécialise dans la restauration et l'hébergement ; l'approvisionnement et la logistique ; et les produits et services à bord, pour les sociétés qui servent les personnes en déplacement. En 2015, gategroup a réalisé un chiffre d'affaires total de 3,0 milliards CHF et un BAIIA ajusté de 169,4 millions de CHF. La société emploie couramment plus de 28 000 personnes dans le monde. Pour plus d'informations : www.gategroup.com

Déclarations prospectives

Le présent document contient des déclarations, notamment prospectives, qui ne sont en aucun cas des faits historiques. Les termes «croire», «anticiper», «planifier», «s'attendre à», «projeter», «estimer», «prévoir», «avoir l'intention», «cibler», «supposer», «pouvoir» ainsi que toute autre expression similaire ont pour but d'identifier ces déclarations prospectives. De telles déclarations sont faites sur la base d'hypothèses et d'attentes que nous estimons être raisonnables au moment de la publication du présent document. Toutefois, ces déclarations peuvent s'avérer erronées et sont fonction de toute une variété d'incertitudes significatives qui pourraient entraîner un écart sensible entre les résultats réels et ceux exprimés dans les présentes déclarations prospectives. Ces facteurs comprennent notamment: les changements de la conjoncture économique globale, les variations pour la demande de nos produits, les variations en matière de demande et/ou de prix du pétrole, le risque de terrorisme, les conflits armés, les troubles géopolitiques ou tout autre événement étranger au secteur du transport aérien, les risques d'une concurrence accrue, les risques liés à la fabrication et à la mise au point de produits, la perte de clients importants, les changements du cadre législatif, les risques liés aux décisions politiques et législatives nationales et internationales, les risques associés aux activités à l'étranger et aux taux de change et aux contrôles des devises étrangères, les grèves, les embargos, les risques liés aux conditions météorologiques ainsi que les autres risques et incertitudes. Par conséquent, nous invitons les investisseurs tout comme les investisseurs potentiels à ne pas se baser sur ces déclarations prospectives. Nous renonçons à actualiser ces déclarations prospectives ou à publier les raisons pour lesquelles les résultats actuels pourraient sensiblement différer des résultats anticipés dans les présentes déclarations prospectives, à l'exception bien sûr des actualisations et publications exigées par la loi.

Remarque : En cas de divergence ou d'incohérence entre les versions traduites de cette publication, c'est la version anglaise qui prévaut.